La suma de Dispensia y Selzi crea STOKIA para ganar eficiencia y mejorar el servicio al cliente

Logística JAIME PINEDO Bilbao 03/01/2014
El panorama logístico vasco cuenta desde hace poco más de un mes con un nuevo actor: Stokia. Más que una nueva marca, Stokia, fruto de la integración de las actividades y medios, materiales y humanos, de las compañías Dispensia y Selzi, supone la combinación de sus respectivas fortalezas en una nueva entidad que, partiendo de las economías de escala, nace para ser más grande y más eficiente, con los consiguientes beneficios en la mejora del servicio al cliente. Stokia ofrece desde estos momentos un total de 45.000 metros cuadrados de soluciones logísticas repartidos en sus cuatro centros del Puerto de Bilbao (ZAD-1 y ZAD-2), Muskiz y Basauri, éste último operativo desde el 1 de enero.

Dispensia Warehouse & Logistics, que contaba con un almacén de 10.000 metros cuadrados en el Polígono Industrial San Martín de la localidad vizcaína de Muskiz, próxima al Puerto de Bilbao, y Selzi Logística, Transporte y Almacenaje, que operaba dos almacenes de 10.000 y 15.000 metros cuadrados, respectivamente, en la ZAD-1 y la ZAD-2 del Puerto de Bilbao, formalizaron el acuerdo de integración de sus actividades el pasado 29 de noviembre tras dos años de negociaciones.
En 2011, ambas compañías iniciaron los primeros contactos en la búsqueda de un acercamiento de cara a una posible fusión que les permitiera generar, conjuntamente, nuevas oportunidades de crecimiento y eliminar las ineficiencias operativas.
Así, culminado el acuerdo el pasado 29 de noviembre, la integración de Dispensia y Selzi ha dado lugar a la creación de la nueva entidad, Stokia, que añade a los activos de ambas compañías un nuevo almacén de 10.000 metros cuadrados en Basauri (Bizkaia), operativo desde el 1 de enero.

<u>Servicios logísticos</u>
Por tanto, Stokia ofrece actualmente 40.000 metros cuadrados de superficie cubierta de almacenamiento, además de 10.000 metros cuadrados de playa exterior. Asimismo, cuenta con 3.000 metros cuadrados de almacenamiento a temperatura controlada y está catalogado como Depósito Aduanero (DA), Depósito Distinto del Aduanero (DDA) y Depósito Fiscal (DF).
Gracias a la combinación de las capacidades de Dispensia y Selzi, Stokia está en disposición de ofrecer al cliente un completo portafolio de servicios

logísticos que incluyen la manipulación de proyectos especiales y productos siderúrgicos; llenado, vaciado, grupaje de contenedores y camión convencional; preparación de pedidos, servicio de picking, packing y control de calidad. Todo ello, en horario ininterrumpido y con un moderno equipamiento que incluye carretillas diésel y eléctricas de hasta 30 toneladas, además de puentes-grúa.

<u>Diversificación</u>

Bajo el lema "Más grandes, más eficientes, juntos mejores" la integración de Dispensia y Selzi en Stokia Warehousing & Logistics aspira a beneficiarse de las economías de escala y de la generación de sinergias para lograr una efectiva optimización de recursos y de mercancías. Así, el objetivo de Stokia, como nuevo proveedor único de soluciones logísticas, pasa por la centralización de cargas y clientes, en función de sus características, haciendo un uso más racional de los medios y la maquinaria disponible.

Con cuatro centros diferentes, Stokia cuenta ahora con la flexibilidad suficiente para dar una respuesta específica a cada necesidad. Así, los centros de la ZAD-1 y ZAD-2 se benefician de su ubicación en el mismo Puerto de Bilbao, mientras que la nave de Muskiz, próxima también al puerto, destaca por su versatilidad, y la nueva nave de Basauri permite a Stokia diversificar su actividad ya que, gracias a su ubicación geográfica y a la ventaja de equipar puentes-grúa, se orienta no tanto al negocio portuario, sino a ciertas actividades industriales que hasta ahora no estaban cubiertas en las instalaciones de Dispensia y Selzi.

Alfonso Andrés y Luis Fano, del equipo directivo de Stokia.